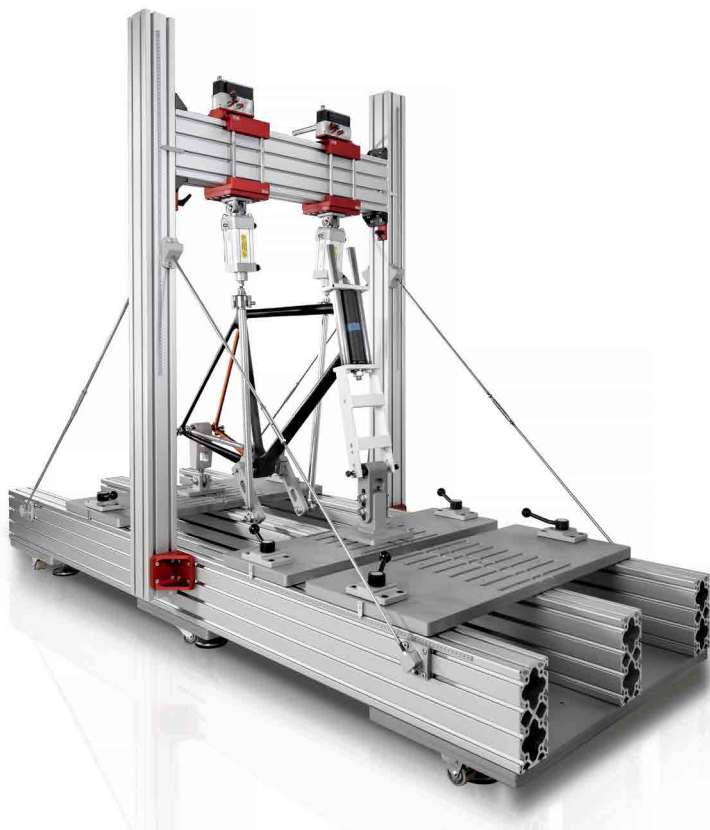


TELAIO MODULARE PNEUMATICO Serie BYC-100

Il telaio BYC-100 appartiene alla famiglia dei sistemi pneumatici modulari MF-P (Modular Frame Pneumatic), ideati e realizzati per eseguire specifiche prove su componenti del settore delle biciclette. Il sistema è realizzato interamente in alluminio ed impiegato per eseguire prove statiche e di fatica su telai e componenti di biciclette secondo la norma ISO 4210-6 e EN 15194.



Campi di applicazione

Il sistema BYC-100 trova la sua naturale applicazione nel settore delle biciclette.

Grazie all'ampia gamma di afferraggi disponibili, il sistema BYC-100 è pronto per le seguenti prove:

- Prova di fatica con forze di pedalata (biassiale);
- Prova di fatica con forze orizzontali;
- Prova di fatica con forza verticale;
- Prove di fatica sul manubrio (biassiale);
- Prove di fatica sulla forcella;
- Prova della coppia di frenata statica;
- Prova di fatica del punto di montaggio del freno;

Specifiche tecniche

Il banco di prova BYC-100 è composto da una struttura a portale realizzata con profili in alluminio. La traversa di contrasto, regolabile in altezza consente di posizionare i due attuatori nella posizione desiderata per i test.

Il basamento è dotato di tre piastre di interfaccia scorrevoli che permettono il posizionamento del telaio o dei componenti in prova in maniera semplice e conforme alle prescrizioni previste dalla norma ISO 4210-5 e EN 15194.

Il banco di prova è dotato di ruote per il comodo spostamento e posizionamento all'interno del laboratorio di test.

Su richiesta è disponibile la struttura di protezione in pannelli di polycarbonato che consentono la perfetta visione durante l'esecuzione dei test. Le porte anteriori e posteriori con apertura a doppio battente permettono un efficace accesso all'area di lavoro per il posizionamento dei componenti in prova. Il sistema di interblocco delle aperture garantisce la completa sicurezza dell'operatore.

Il sistema è compatibile con la serie K-PN dei Kit attuatori pneumatici e relative staffe di ancoraggio.

Caratteristiche



OIL FREE

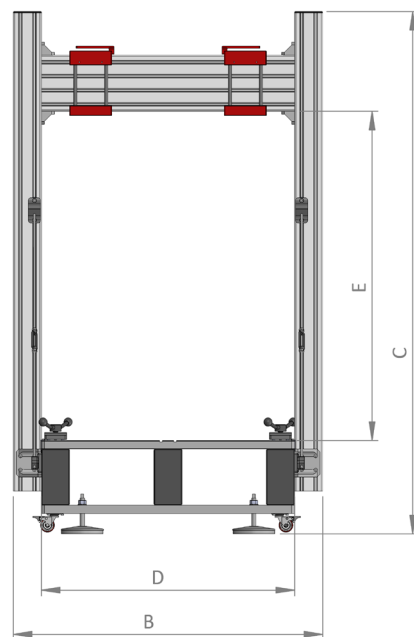
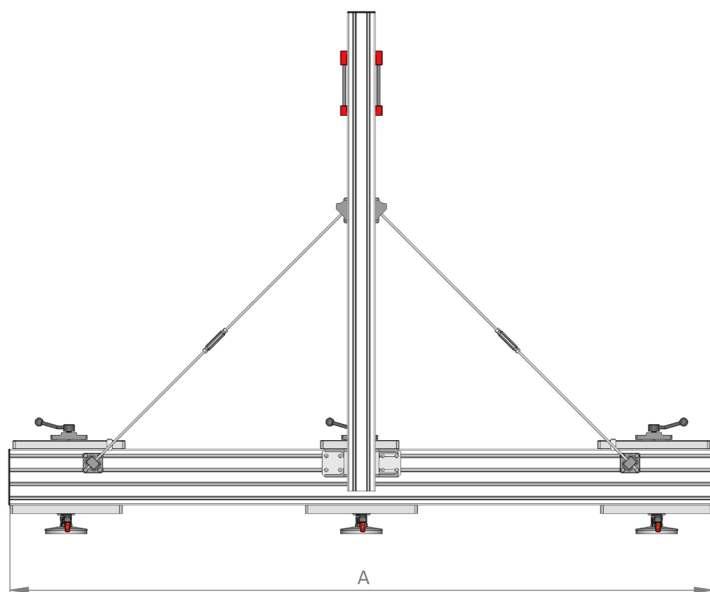


MASSIMA FLESSIBILITÀ
E CONFIGURABILITÀ'



SEMPLICE
DA USARE

Dimensioni Telaio BYC-100



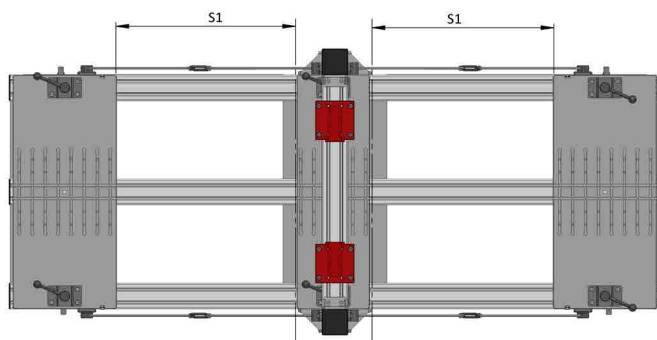
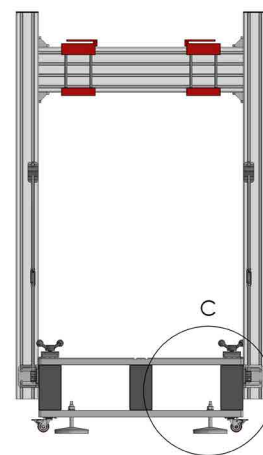
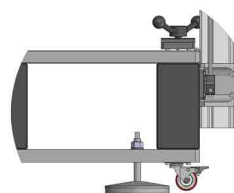
DIMENSIONI TELAIO BYC-100

	A [mm]	B [mm]	C [mm]	D [mm]	E [mm]	Peso [Kg]
Banco di prova BYC-100	2500	1100	1950	900	1300	350

Movimentazione

Il telaio BYC-100 è equipaggiato con 6 piedi di appoggio anti-vibranti che garantiscono la massima stabilità in ogni condizione di prova.

Per il facilitare il posizionamento del banco prova all'interno dei laboratori o aree di prova, sono presenti tre coppie di ruote piroettanti che entrano in funzione abbassando i piedi di appoggio.



Dettagli

Le piastre di interfaccia superiori possono scorrere lungo il piano superiore del telaio, garantendo la massima flessibilità e facilità di staffaggio dei componenti in prova.

La corsa consentita (S1) è pari a 600 mm.

Prova di fatica con forze di pedalata

Codice kit	Descrizione	Norma
A-BYC-01	Kit accessori composto da: supporto forcella frontale, supporto movimento centrale, supporto snodato per forcella posteriore	ISO 4210-6 parte: 4.3 EN 15194 parte: 4.3.7.4

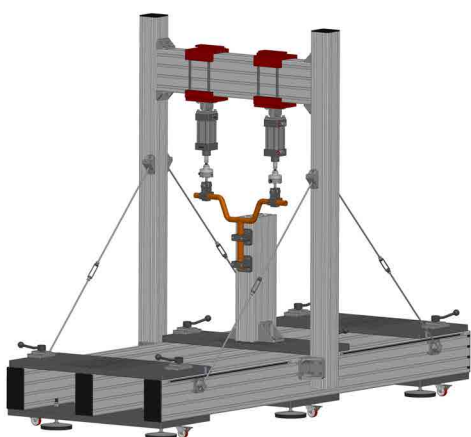
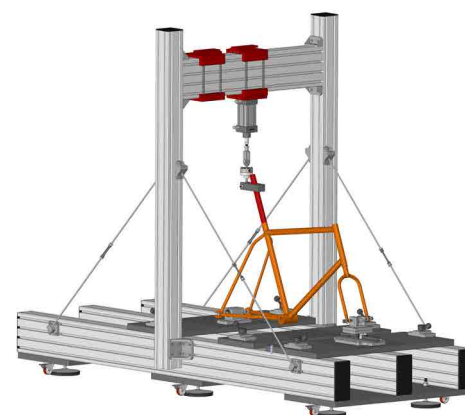


Prova di fatica con forze orizzontali

Codice kit	Descrizione	Norma
A-BYC-02	Kit accessori composto da: supporto forcella posteriore, supporto verticale per attuatore con snodo, carrello con guida lineare per collegamento forcella frontale	ISO 4210-6 parte: 4.4 EN 15194 parte: 4.3.7.5

Prova di fatica con forza verticale

Codice kit	Descrizione	Norma
A-BYC-03	Kit accessori composto da: supporto forcella posteriore, carrello con guida lineare per collegamento forcella frontale, supporto con snodi per applicazione del carico verticale	ISO 4210-6 parte: 4.5 EN 15194 parte: 4.3.7.6



Prova di fatica su manubrio

Codice kit	Descrizione	Norma
A-BYC-04	Kit accessori composto da: profilo in alluminio, supporto per canotto manubrio, afferraggi per applicazione del carico manubrio completi di snodi sferici	ISO 4210-5 parte: 4.9 EN 15194 parte: 4.3.6.7

Sistemi correlati

L'intera serie dei telai pneumatici modulari MF-P è compatibile con i tutti i kit attuatori pneumatici ed accessori correlati - categoria prodotti K-PN (vedi www.litem.info/accessori).

Controllore Real Time RTC 9002



Controllore Real Time RTC 9002 bi-assiale (due assi indipendenti o simultanei) completo di PC, monitor 27", mouse e tastiera.

Include il software di gestione SS 9000 versione standard. Sono disponibili software tools aggiuntivi (per dettagli visitare il sito www.litem.info/software-and-tools/)

Kit Attuatore Pneumatico



Kit attuatore pneumatico completo di attuatore con sensore di spostamento non a contatto integrato, cella di carico, servo-valvola proporzionale, gruppo trattamento aria.

Al fine di migliorare le prestazioni tecniche del prodotto, la società si riserva di apportare variazioni senza preavviso.
In order to improve the technical performances of the product, the company reserves the right to make any change without notice.



VIDEO
TUTORIAL

DRC Srl
PRODUZIONE e VENDITA

Via Montesicuro, 58/B - 60131 Ancona (Italy)
Tel (+39) 071 80 36 077

INFORMAZIONI GENERALI
info@litem.info

www.litem.info