

### TELAIO MODULARE PNEUMATICO Serie BYC-200

Il telaio BYC-200 appartiene alla famiglia dei sistemi pneumatici modulari MF-P (Modular Frame Pneumatic), ideati e realizzati per eseguire specifiche prove su componenti del settore delle biciclette. Il sistema viene prodotto interamente in alluminio ed impiegato per eseguire prove statiche e di fatica indicate sui manubri secondo la norma ISO 4210-5 e EN 15194.



#### Specifiche tecniche

Il banco di prova BYC-200 è composto da una struttura a portale realizzata con profili in alluminio. La traversa di contrasto, regolabile in altezza consente di posizionare i due attuatori nella posizione desiderata per i test.

Il basamento costituito da una traversa scanalata e l'apposito afferraggio regolabile consentono il posizionamento del manubrio in tutte le posizioni di test previste dalla norma ISO 4210-5 e EN 15194.

L'intera area di prova è protetta da pannelli in policarbonato che consentono la perfetta visione durante l'esecuzione dei test.

Le porte anteriori e posteriori con apertura a doppio battente permettono un efficace accesso all'area di lavoro per il posizionamento dei manubri in prova. Il sistema di interblocco delle aperture garantisce la completa sicurezza dell'operatore.

Il sistema è compatibile con la serie K-PN dei Kit attuatori pneumatici e relative staffe di ancoraggio.

#### Campi di applicazione

Il sistema BYC-200 trova la sua naturale applicazione nel settore delle biciclette e delle motociclette. Grazie alla presenza di una vasta gamma di afferraggi, si dimostra particolarmente idoneo per le seguenti prove:

- Canotto, manubrio e assemblati - prova di flessione laterale;
- Canotto del manubrio - prova di flessione in avanti;
- Canotto, manubrio, assemblati e prolunghe - prova di sicurezza a torsione;
- Gruppo manubrio e canotto - prova di fatica
- Manubrio biciclette da corsa - prova di fatica leva freno

#### Caratteristiche



OIL FREE



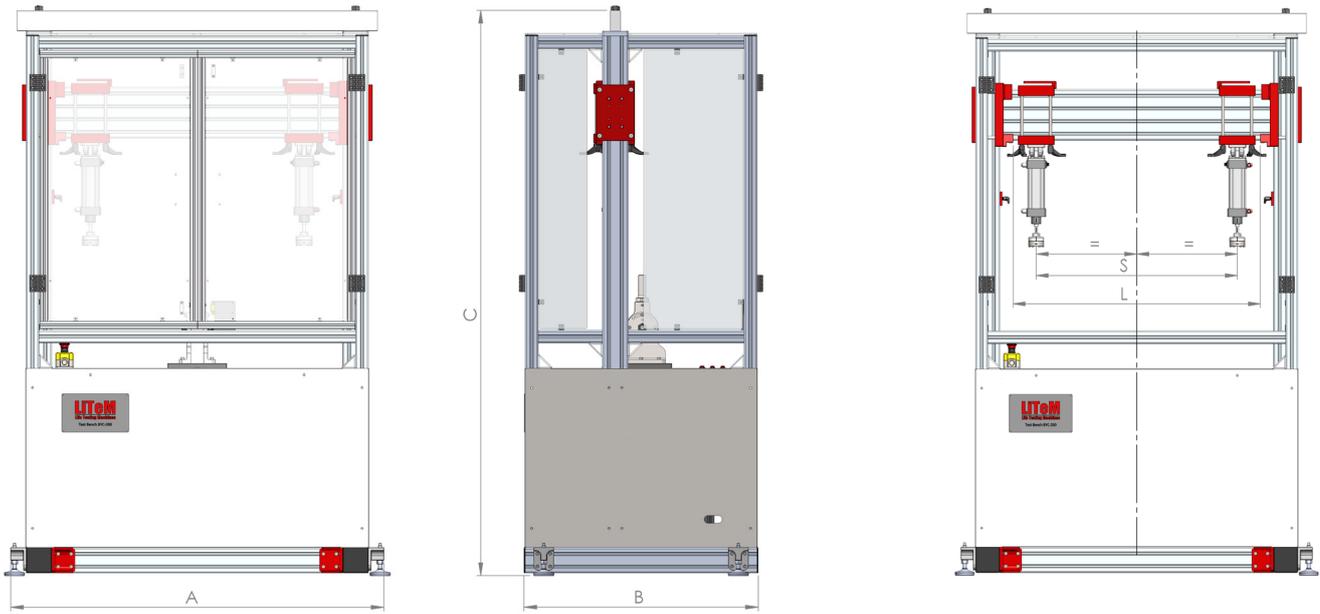
MASSIMA FLESSIBILITÀ  
E CONFIGURABILITÀ'



SEMPLICE  
DA USARE

Al fine di migliorare le prestazioni tecniche del prodotto, la società si riserva di apportare variazioni senza preavviso.  
In order to improve the technical performances of the product, the company reserves the right to make any change without notice.

## Dimensioni Telaio BYC -200

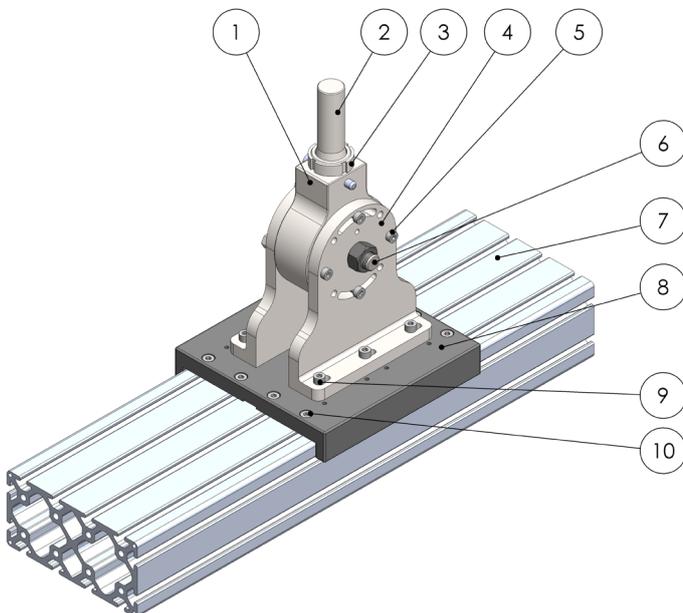


### DIMENSIONI TELAIO BYC-200

	A [mm]	B [mm]	C [mm]	S [mm]	L [mm]
Banco di prova BYC-200	1450	910	2250	800	1020

### Afferraggio manubrio - supporto centrale

Codice kit	Descrizione
B-BYC-HCS	L'afferraggio manubrio si adatta a tutti i tipi di attacco canotto grazie all'innesto intercambiabile. Il perno centrale, le forature e le fresature laterali consentono di posizionare il manubrio con l'angolazione opportuna per l'esecuzione di tutti i test previsti dalla norma ISO 4210-5 e EN 15194. L'afferraggio manubrio può scorrere sul piano scanalato permettendo il perfetto allineamento del manubrio in prova con gli attuatori.

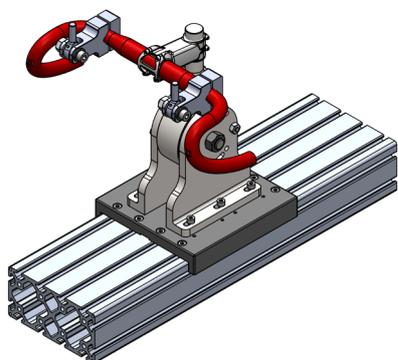
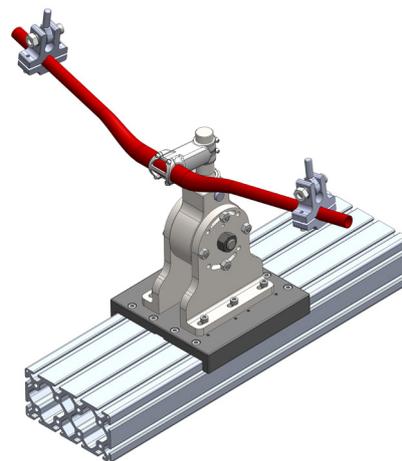


### Dettagli

1. perno centrale
2. attacco canotto - innesto intercambiabile
3. anello di chiusura
4. flange laterali con freasture
5. viti di serraggio
6. perno centrale di rotazione e serraggio
7. piano scanalato
8. piastra di interfaccia
9. viti di fissaggio
10. viti di fissaggio e scorrimento

Prova di flessione laterale

Codice kit	Descrizione	Norma
B-BYC-01	Kit accessori composto da: prolunga per attuatori (3 diverse lunghezze), coppia di afferraggi a V per prove di flessione statiche e a fatica, coppia di giunti sferici	ISO 4210-5 parti: 4.2 - 4.3 - 4.4 - 4.6 - 4.7 - 4.9  EN 15194 parti: 4.3.6.6 - 4.3.6.6.2 - 4.3.6.6.4 - 4.3.6.6.5 - 4.3.6.7

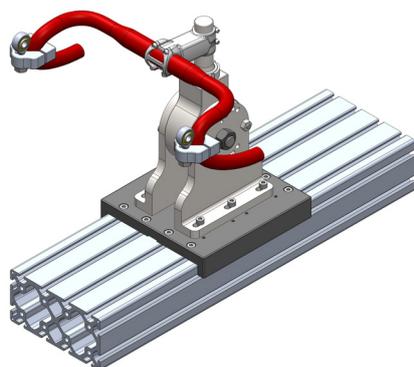
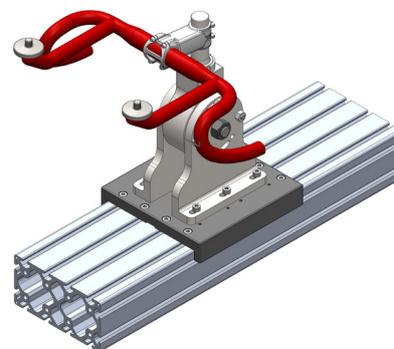


Prova di sicurezza a torsione - manubrio

Codice kit	Descrizione	Norma
B-BYC-02	Kit accessori composto da: prolunga per attuatori (3 diverse lunghezze), coppia di afferraggi a V per prove statiche di sicurezza a torsione e a fatica, coppia di giunti sferici	ISO 4210-5 parte: 4.5  EN 15194 parte: 4.3.6.6.3

Prova di sicurezza a torsione - prolunghe manubrio

Codice kit	Descrizione	Norma
B-BYC-03	Kit accessori composto da: prolunga per attuatori (3 diverse lunghezze), coppia di spintori con sede sferica per prove statiche di sicurezza a torsione e a fatica - prolunghe manubrio	ISO 4210-5 parte: 4.8



Prova di sicurezza - leva freno

Codice kit	Descrizione	Norma
B-BYC-04	Kit accessori composto da: prolunga per attuatori (3 diverse lunghezze), coppia di afferraggi a V per prove statiche e a fatica del perno leva freno, coppia di giunti sferici	ISO 4210-5 parte: 4.9.2

### Sistemi correlati

L'intera serie dei telai pneumatici modulari MF-P è compatibile con i tutti i kit attuatori pneumatici ed accessori correlati - categoria prodotti K-PN [vedi [www.litem.info/accessori](http://www.litem.info/accessori)].

#### Controllore Real Time RTC 9002



Controllore Real Time RTC 9002 bi-assiale (due assi indipendenti o simultanei) completo di PC, monitor 27", mouse e tastiera.

Include il software di gestione SS 9000 versione standard. Sono disponibili software tools aggiuntivi (per dettagli visitare il sito [www.litem.info/software-and-tools/](http://www.litem.info/software-and-tools/))

#### Kit Attuatore Pneumatico



Kit attuatore pneumatico completo di attuatore con sensore di spostamento non a contatto integrato, cella di carico, servo-valvola proporzionale, gruppo trattamento aria.

Al fine di migliorare le prestazioni tecniche del prodotto, la società si riserva di apportare variazioni senza preavviso.  
In order to improve the technical performances of the product, the company reserves the right to make any change without notice.



VIDEO  
TUTORIAL

**DRC Srl**  
PRODUZIONE E VENDITA  
Via Montesicuro, 58/B - 60131 Ancona (Italy)  
Tel (+39) 071 80 36 077

**EnginLAB Srl**  
RICERCA E SVILUPPO  
Via Verità 3/a - 35131 Padova (Italy)  
Tel (+39) 049 20 21 489

**INFORMAZIONI GENERALI**  
[info@litem.info](mailto:info@litem.info)

[www.litem.info](http://www.litem.info)